60° TROFEO AMICIZIA
MEMORIAL MASCANZONI-SCALA
COPPA ITALIA CLASSE STAR

9 - 10 - 11 Ottobre 2026

BRENZONE SUL GARDA

BANDO DI REGATA

NOTAZIONI
NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la Regola RRS 60.1).

ABBREVIAZIONI
Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:
AO Autorità Organizzatrice
AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
BdR Bando di Regata
CdP Comitato delle Proteste
CdR Comitato di regata
CT Comitato Tecnico
FIV Federazione Italiana Vela
IdR Istruzioni di Regata
PRO Principal Race Officer
SR Segreteria di Regata
RRS Regole di Regata della Vela WS
WS World Sailing

L'AO è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione all'Affiliato Circolo Nautico Brenzone con sede in Via Amerigo Vespucci, 10 - 37010 Castelletto di Brenzone (VR), Tel. +39 045 7430169 – Cell./Wapp: +39 351 8701535;
e-mail: regate@circolonauticobrenzone.it
Web: www.circolonauticobrenzone.it.

NOTICE OF RACE

NOTATIONS
The notation '**[NP]**' in a rule means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1.

ABBREVIATIONS
The following abbreviations are used in this Notice of Race and in subsequent Sailing Instructions:

FIV Italian Sailing Federation
NoR Notice of Race
OA Organizing Authority
ONB Official Notice Board
PRO Principal Race Officer
RC Race Committee
SIs Sailing Instructions
PC Protest Committee
RS Regatta Secretariat
RRS Racing Rules of Sailing of WS
TC Technical committee
WS World Sailing

The OA is FIV (Italian sailing federation) that delegates the affiliated Circolo Nautico Brenzone, Via A. Vespucci, 10 – 37010 Castelletto di Brenzone (VR)
Tel. +39 045 7430169 – Cell./Wapp: +39 351 8701535;
e-mail: regate@circolonauticobrenzone.it
Web: www.circolonauticobrenzone.it.

dal 1963 Famiglia Modena da Umberto RISTORANTE
COMUNE DI BRENZONE SUL GARDA
FINOTTI GROUP

1. REGOLE

1.1 La manifestazione è disciplinata dalle regole come definite ne *Le Regole di Regata della Vela*.

1.2 La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (link) e le sue prescrizioni.

1.3 I battelli della Navigarda hanno diritto di rotta su ogni barca in regata e non.

1.4 In caso di conflitto tra BdR ed IdR o qualsiasi altro documento che governi la manifestazione come da punto (g) della definizione *regola*, le IdR o tale documento prevarranno. Ciò modifica la RRS 63.5(c).

1.5 Si applica la RRS 40.1.

1.6 Se c'è un conflitto tra le lingue, prevale il testo italiano.

2. IdR

2.1 Le IdR saranno disponibili All'AUC dei comunicati sul sito racingrulesofsailing.org raggiungibile anche tramite link dal sito www.circolonauticobrenzone.it nella sezione Regate.

2.2 Le IdR potranno essere pubblicate anche su altri canali non ufficiali dalle ore 12:00 del giorno 08/10/2026. La mancata pubblicazione delle IdR non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

2.3 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

3. COMUNICAZIONI

3.1 L'AUC sarà al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13535/event

3.2 I comunicati potranno essere pubblicati anche su altri canali non ufficiali La loro mancata pubblicazione non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

3.3 [DP] Mentre è in regata, tranne in una emergenza, una barca non deve fare o ricevere trasmissioni, per voce o di dati, che non siano disponibili a tutte e barche.

4. ELEGGIBILITÀ

4.1 La manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni Classe STAR stazzate.

4.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con le prescrizioni delle relative autorità nazionali (MNA) e con il tesseramento di classe.

1. RULES

1.1 The event is governed by the rules as defined in *The Racing Rules of Sailing.*

1.2 The Italian regulation "Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia", available at this link, applies.

1.3 Navigarda ferries have right of way over either any racing or not racing boat.

1.4 In case of conflict between NoR and SI or any other document that governs the event under item (g) of definition *rule*, the SI or such a document will rake precedence. This changes RRS 63.5(c).

1.5 RRS 40.1 will apply

1.6 If there is a conflict between languages, Italian text takes precedence.

2. SIs

2.1 The SIs will be available at the ONB racingrulesofsailing.org or on www.circolonauticobrenzone.it website, Regattas section.

2.2 The SIs may be posted via other not official channels from 12:00 am on 08/10/2026. The failure in posting will not be grounds for a request for redress. This changes RRS 61.1(a).

2.3 No hard copies of SI will be available.

3. COMMUNICATIONS

3.1 The ONB will be available at the following link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13535/event

3.2 Notices may be posted also via other not official channels. The failure in posting will not be grounds for a request for redress. This changes RRS 61.1(a).

3.3 [DP] While racing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

4. ELIGIBILITY

4.1 The event is open to all STAR Class boats properly measured.

4.2 All the competitors must comply with their MNA prescriptions and with class membership.

4.3 All Italian sailors shall submit their 2026 FIV membership card with valid medical examination.

dal 1963 Famiglia Modena da Umberto RISTORANTE

COMUNE DI BRENZONE SUL GARDA

FINOTTIGROUP

4.3 Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno presentare tessera FIV con la certificazione medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.

5. ISCRIZIONE E TASSA DI ISCRIZIONE

5.1 La tassa di iscrizione è di € 150,00 e comprende: vari/alaggi, ormeggio barca e parcheggio carrello.

5.2 Le iscrizioni per gli equipaggi italiani dovranno pervenire unicamente attraverso il Portale FIV (codice:2026-0994) entro le 23.59 del 4 ottobre 2026.

5.3 I concorrenti stranieri potranno iscriversi attraverso l'apposito modulo presente sul sito FIV all'indirizzo:
https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri
usando il Codice evento: 2026-0994.

5.4 Gli equipaggi dovranno versare la tassa di iscrizione a mezzo di bonifico bancario intestato a:

CIRCOLO NAUTICO BRENZONE A.S.D.

Cassa Rurale Alto Garda – filiale di Malcesine
IBAN: **IT 88 P 08016 59551 0000 2008 0312**
BIC: **CCRTIT2T04A**
Causale: "Trofeo Amicizia, numero velico e nome del timoniere"

5.5 Dovrà essere inviata, in un'unica mail all' indirizzo: regate@circolonauticobrenzone.it e indicando in oggetto: DOCUMENTI [NOME BARCA] [NUMERO VELICO], la sottoelencata documentazione

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza;
- Elenco equipaggio
- Assicurazione RC come da regola 18 del BdR;
- Licenza di pubblicità (ove ricorra);
- "Modulo di affido per minore" (se necessario).

6. PUBBLICITA' [DP] [NP]

6.1 La pubblicità è libera come da Regole di Classe.

6.2 L'AO potrà richiedere ai concorrenti di esporre bandiere/adesivi di sponsor per tutta la durata dell'evento come da WS Advertising Code.

6.3 Le barche italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata al perfezionamento dell'iscrizione.

Foreign competitors must comply with the rules of their MNA.

5. ENTRIES and ENTRY FEE

5.1 The entry fee is € 150.00 and includes launching/hauling, mooring and trailer parking.

5.2 Italian crews shall entry exclusively through "Portale FIV" (code:2026-0994) by october 4th 2026 h.23:59.

5.3 Foreign crews can entry through the appropriate form available on the FIV website: https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri using the Event code: 2026-0994.

5.4 Payments shall be done through bank transfer to:

CIRCOLO NAUTICO BRENZONE A.S.D.

Cassa Rurale Alto Garda – filiale di Malcesine
IBAN: **IT 88 P 08016 59551 0000 2008 0312**
BIC: **CCRTIT2T04A**
Subject: "Trofeo Amicizia - Sail Number - Skipper".

5.5 It's mandatory to send to the following address: regate@circolonauticobrenzone.it and indicating on subject: DOCUMENTS [NAME YACHT] [SAIL NUMBER] the following

- Receipt of the entry fee payment;
- Measurement's Certificate;
- Crew list
- Third-party insurance as described in NoR rule 18;
- Advertising license (if any);
- "Child custody form" (if necessary).

6. ADVERTISING [DP] [NP]

6.1 Advertising is permitted according to Class Rule.

6.2 Boats may be required to display sponsor flags/stickers supplied by the OA for the duration of the event in accordance with WS Advertising Code.

6.3 Italian boats displaying advertisements shall have 2026 permission from FIV. Copy of it shall be delivered at registration.

dal 1963 Famiglia Modena da Umberto RISTORANTE
COMUNE DI BRENZONE SUL GARDA
FINOTTIGROUP

7. PROGRAMMA

7.1 E' previsto un numero massimo di 6 prove.
Sono previste 2 prove al giorno, ma potranno essere disputate 3 (tre) prove a discrezione del CdR.
7.2 Per il secondo e terzo giorno di regate, l'orario programmato del primo segnale di avviso sarà comunicato all'AUC entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In sua mancanza, l'orario programmato sarà quello del giorno precedente.
7.3 Nell'ultimo giorno programmato di regate, nessun segnale di avviso dovrà essere dato dopo le ore 15.00.

DATA	ORA	DESCRIZIONE
GIOVEDì 8-10-26	9:00-18:00	-Perfezionamento iscrizioni
VENERDÌ 09-10-26	9:00-10:30	-Perfezionamento iscrizioni
	11:00	-Skipper meeting
	13:00	-1°segnale d'avviso
SABATO 10-10-26	da definire	- Prove
DOMENICA 11-10-26	Da definire	- Prove
	Al termine regate	- Premiazioni

7.4 Il programma degli eventi sociali offerti dalla AO sarà pubblicato all'AUC.

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE [DP][NP]

8.1 Tutte le barche devono essere stazzate e devono regatare con il numero velico riportato sul proprio certificato di stazza.
8.2 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli durante la manifestazione
8.3 Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico.

7. SCHEDULE

7.1 Up to 6 races may be held.
2 races are scheduled per day, but 3 (three) races may be held at the discretion of the RC.
7.2 For the second and third racing day, the scheduled time of the first warning signal will be posted on the ONB by 8 pm of the previous day in which it takes effect. If no notice is posted, the scheduled time will be the same as the previous day.
7.3 On the last scheduled day of racing, no warning signal shall be made later than 3 pm.

DATA	TIME	DESCRIPTION
THURSDAY 08-10-26	9:00-18:00	-Registration
FRIDAY 09-10-26	9:00-10:30	-Registration
	11:00	-Skipper meeting
	13:00	-First warning signal
SATURDAY 10-10-26	TBA	- Races
SUNDAY 11-10-26	TBA	- Races
	After races	- Prize giving

7.4 The schedule of social events offered by the AO will be posted on the ONB.

8. EQUIPMENT INSPECTION [DP][NP]

8.1 All boats shall be properly measured and certified and shall compete with the sail number reported on their measurement certificate.
8.2 All competitors shall observe class measurements rules. There might be measurement checks during the event.
8.3 Each participating boats must be in possession of a valid measurement form will be available for the Technical Committee.

dal 1963 Famiglia Modena da Umberto RISTORANTE
COMUNE DI BRENZONE SUL GARDA
FINOTTIGROUP

9. SEDE DELL'EVENTO

9.1 L'area di regata è lo specchio acqueo antistante il Circolo Nautico Brenzone in Località Castelletto di Brenzone.

10. PERCORSO

10.1 Come da IdR.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

12. PUNTEGGIO

12.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

12.2 Quando meno di 4 prove sono state completate, il punteggio della barca nella serie sarà il totale dei suoi punteggi nelle prove.

12.3 Quando 4 o più prove sono state completate, il punteggio della barca nella serie sarà il totale dei suoi punteggi nelle prove escludendo il suo punteggio peggiore.

12.4 Sarà sufficiente completare una (1) prova per rendere valida la serie.

13. ORMEGGIO

13.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

14. IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

14.1 Le persone di supporto devono accreditarsi presso la SR, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- di avere un VHF a bordo
- i numeri velici delle barche supportate.

14.2 Le imbarcazioni accreditate dovranno esporre una bandiera bianca con "S" rossa. fornita dall'AO.

15. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA [DP]

15.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

9. VENUE

9.1 Races will be sailed in the waters facing the Circolo Nautico Brenzone.

10. COURSE

10.1 As per SI.

11. PENALTY SYSTEM

11.1 RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

12. SCORING

12.1 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will Apply.

12.2 When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

12.3 When 4 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

12.4 One (1) race is required to be completed to constitute a series.

13. BERTHING

13.1 [DP] Boats must be kept in their assigned spots while in the boat park area.

14. SUPPORT PERSON VESSELS [DP] [NP]

14.1 Support persons shall register at the RS, declaring:

- the characteristics of their vessel
- they carry a VHF radio on board
- the sail numbers of the supported boats.

14.2 Registered Support vessels shall display a white flag with a red "S" supplied by O.A.

15. DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS [DP]

15.1 Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats between the preparatory signal of the first race and the end of the event.

dal 1963 Famiglia Modena da Umberto RISTORANTE

COMUNE DI BRENZONE SUL GARDA

FINOTTIGROUP

16. PROTEZIONE DEI DATI

16.1 La AO adotta ogni cautela necessaria per ottemperare alla legislazione Italiana sulla protezione dei dati sensibili.

17. PREMI

17.1 Saranno assegnati i seguenti premi:

a) 1°, 2°, 3° overall
b) 1^ squadra classif. “Trofeo Amicizia”
c) 1° Overall “Trofeo Mascanzoni-Scala”
d) 1° timoniere U30

17.2 Ulteriori premi potranno essere assegnati a discrezione della AO.

17.3 La premiazione sarà effettuata domenica 11 ottobre 2026, al termine delle prove.

18. ASSICURAZIONE

18.1 Ogni barca partecipante deve essere assicurata con una polizza RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.00 per incidente o equivalente.

18.2 La polizza assicurativa deve essere inviata alla SR al momento dell’iscrizione – vedi la IdR 5.5.

19. RESPONSABILITA’

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. DATA PROTECTION

16.1 The OA takes all necessary precautions to comply with the Italian law about protection of sensitive data.

17. PRIZES

17. The following prizes will be awarded:

a) 1st, 2nd , 3rd overall
b) “Trofeo Amicizia” 1st team classified
c) “Mascanzoni-Scala” trophy to the 1st overall crew
d) 1st U30 helmsman

17.2 Additional prizes may be given at the discretion of the OA.

17.3 The prize-giving ceremony will take place on Sunday 11 October 2026, after races.

18. INSURANCE

18.1 Each participating boat boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000 per incident or the equivalent

18.2 The valid third-party liability insurance shall be emailed to the RS at time of entry – see SI 5.5.

19. DISCLAIMER OF LIABILITY

RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone." Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by art. 2050 of the Italian Civil Code and that all participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability. Foreign competitors must comply with any requirements of their MNA and be in possession of accident coverage including death and permanent disability, as per current FIV regulations.

dal 1963 Famiglia Modena da Umberto RISTORANTE
COMUNE DI BRENZONE SUL GARDA
FINOTTIGROUP

20. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20. ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY [DP][NP]

It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

21.1 I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

21. PHOTOGRAPHS AND TV RIGHTS

21.1 Competitors give absolute right and permission for video footage, photographs or audio of themselves or their boat and crew to be published in any media for press, editorial or advertising purposes.

22. ULTERIORI INFORMAZIONI

22.1 Per ulteriori informazioni è possibile contattare la Segreteria Circolo Nautico Brenzone all'indirizzo info@circolonauticobrenzone.it oppure al numero +39 351 8701535.

22. FURTHER INFORMATION

22.1 For further information, please contact the RS at info@circolonauticobrenzone.it or tel + 39 351 8701535.

L'Autorità Organizzatrice – The Organizing Authority
Circolo Nautico Brenzone

dal 1963 Famiglia Modena da Umberto RISTORANTE
COMUNE DI BRENZONE SUL GARDA
FINOTTIGROUP